



## LEGEND - 540



### CHARACTERISTICS

Legend light sport plane is all-composite high-wing strut-braced two-seater. It is intended for sport and leisure flying and touring. Good flight properties make it suitable type for flight training. Extraordinary performance supports glider towing. There is superior space for crew and baggage. Big doors allow easy entrance and loading of baggage. Adjustable seats provide for optimum body position, regardless of height. Four-point harness, sturdy kevlar cabin and ballistic rescue system ensure maximum protection of crew in case of emergency.

### TECHNICAL DESCRIPTION

Sandwich fuselage structure made of carbon composite. Doors at fuselage sides open against flight direction. Single-spar sandwich wing structure made of carbon composite. Fowler flap. Double controls, transfer of forces to ailerons and rudder by cables, to elevator by rods. Central control of engine, brakes, parking brake, and flaps. Tricycle gear, front wheel steerable. Double fuel installation. 9 engine types and 4 propeller types are offered.

### CHARACTERISTIK

Legend - Leichtflugzeug komplett aus Composite, abgestrebter Hochdecker zweisitzig gebaut für Sport- Freizeit und Reiseflüge. Gute Flugeigenschaften machen daraus ein ideales Schulungsflugzeug. Außergewöhnliche Performance unterstützen die Segelflug-Schlepp-Eigenschaften. Es gibt ausreichend Platz für Besatzung und Gepäck. Große Türen ermöglichen leichtes Einsteigen und Gepäckverladung. Verstellbare Sitze unterstützen die Einstellung auf die optimale Körperposition unabhängig von der Körpergröße. Vier-Punkt-Gurte, stabile Kevlarkabine und Rettungsgerät bieten maximalen Schutz für die Crew im Notfall.

### TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Sandwich Rumpfstruktur bestehend aus Kohlefaser Composite. Türen an den Rumpfsseiten öffnen sich nach vorne. Der Flügel ist Einholmig, Sandwich Struktur erzeugt aus Kohlefaser Composit. Fowler Klappen, Doppelsteuerung (Steuerhorn) Kraftübertragung zu Seitenrudder über Steuerseile, zu Höhen- und Querrudder über Gestänge. Zentrale Kontrolle des Motors, der Bremsen, Parkbremse und Klappen. DreibeinFahrwerk, Bugrad gesteuert. Tanks links und rechts in den Flächen installiert. 9 Motortypen und 4 Propellertypen zur Auswahl.

### CHARAKTERISTIKA

Lehký sportovní letoun Legend je dvoumístný vzpěrový hornoplošník celokompozitové konstrukce. Letoun je určen pro sportovní a rekreační létání a turistiku. Příznivé letové vlastnosti předurčují letoun jako vhodný pro letecký výcvik. Dobré výkony umožňují použití letoun pro vlekání větroňů. Letoun poskytuje nadstandardní prostor pro posádku i zavazadla. Prostorné dveře umožňují pohodlné nastupování a nakládání zavazadel. Stavitelná sedadla zajišťují optimální polohu pilotů všech výškových kategorií. Čtyřbodové pásy, tuhá kevlarová kabina a raketový záchranný systém zajišťují maximální bezpečnost posádky při mimořádných událostech.

### TECHNICKÝ POPIS

Trup je sendvičové konstrukce z uhlíkového kompozitu. Na bocích trupu je dvojice dveří s otevíráním proti směru letu. Křídlo je sendvičové jednonosníkové konstrukce z uhlíkového kompozitu. Křídlo je opatřeno štěrbínovou fowlerovou klapkou. Zdvouřené řízení je u směrovky a křidélek lanové, výškovka má řízení táhlové. Ovládání motoru, podvozkových brzd, parkovací brzd, vztlakových klapek zajišťuje centrální sdružený ovladač. Podvozek je tříkolový s řiditelným předním kolem. Palivová soustava je zdvojená.

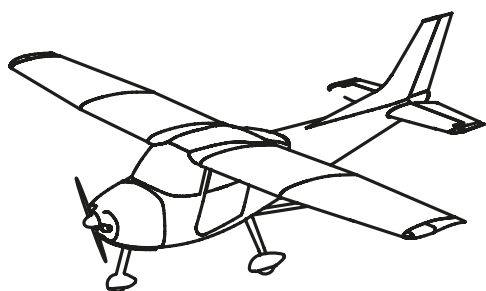
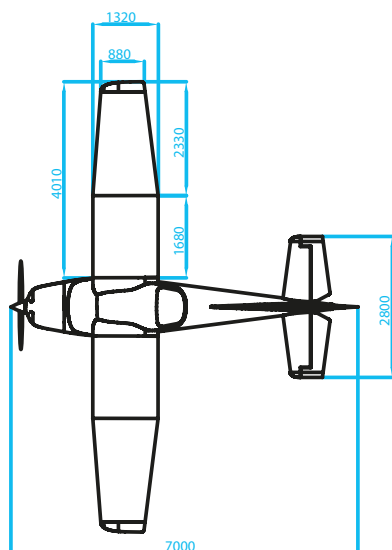
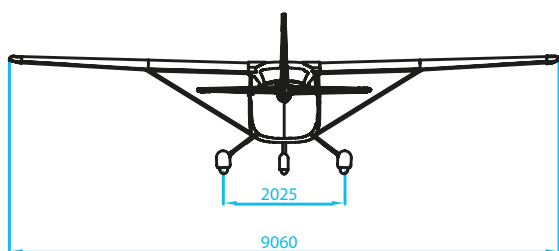
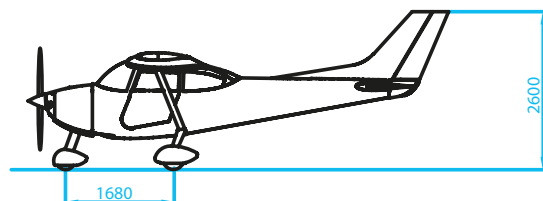
Pro pohon letounu je možné vybírat 9 typů motorů a čtyři typy vrtulí.



**AEROPILOT, s.r.o.**  
Jeníkovská 1815  
286 01 Čáslav  
Czech Republic

tel.: +420 327 312 632  
fax: +420 327 371 352  
mobil: +420 605 296 580  
e-mail: smekal@inpro-caslav.cz  
www.aeropilotcz.com

# LEGEND - 540 light sport aircraft



## TECHNICAL DATA: (INCL. RESCUE SYSTEM)

Wing Span:	9.06m
Length:	7m
Height:	2.6m
Empty Weight:	289kg (ROTAX 912)
Maximum Take Off Weight:	472kg
Payload:	183kg (ROTAX 912)
Empty Weight:	277kg (JABIRU 2200)
Payload:	195kg (JABIRU 2200)
Baggage Area Load:	10kg
Wing Area:	10.54m <sup>2</sup>
Fuel Tank Capacity:	60l
Add. Fuel Tank Capacity:	2 x 20l
Performance:	(Rotax 912 ULS - 100 HP)
Stall Speed:	62kph
Minimum Landing Speed:	65kph
Max. Speed, Flaps 40°:	120kph
Max. Speed, Flaps 15°/30°:	145kph
Rough Air Speed:	170kph
Cruise Speed (75 %):	210kph
Max. Horizontal Flight Speed:	225kph
Never Exceed Speed:	255kph
Range (60l fuel)	850km (5 hours)
Range (100l fuel)	1350km (8.5 hours)
Climb Rate (at ground level)	7mps

## TECHNISCHE DATEN (INCL. RETTUNGS-SYSTEM)

Flügelspanweite:	9.06m
Länge:	7m
Höhe:	2.6m
Leergewicht:	289kg (ROTAX 912)
Maximales Abfluggewicht:	472kg
Zuladung:	183kg (ROTAX 912)
Leergewicht:	277kg (JABIRU 2200)
Zuladung:	195kg (JABIRU 2200)
Gepäckzuladung:	10kg
Flügelfläche:	10.54m <sup>2</sup>
Tank:	60l
Zusätzliche Tanks:	2 x 20l
Leistung:	(Rotax 912 ULS - 100 HP)
Stall Speed:	62kph
Minimum Landing Speed:	65kph
Max. Speed, Flaps 40°:	120kph
Max. Speed, Flaps 15°/30°:	145kph
Rough Air Speed:	170kph
Cruise Speed (75 %):	210kph
Max. Horizontal Flight Speed:	225kph
Never Exceed Speed:	255kph
Reichweite (60l Treibstoff)	850km (5 hours)
Reichweite (100l Treibstoff)	1350km (8.5 hours)
Steigrate (at ground level)	7mps

## TECHNICKÁ DATA: (SE ZÁCHRANNÝM SYSTÉMEM)

Rozpětí:	9,06 m
Délka:	7 m
Výška:	2,6 m
Hmotnost pohotovostní:	289 kg (ROTAX 912)
Maximální vzletová hmotnost:	472 kg
Užitné zatížení:	183 kg (ROTAX 912)
Hmotnost pohotovostní:	277 kg (JABIRU 2200)
Užitné zatížení:	195 kg (JABIRU 2200)
Zatížení zavazadlového prostoru:	10 kg
Nosná plocha:	10,54 m <sup>2</sup>
Obsah paliva základní	60 l
Obsah paliva přídatný	2 x 20 l
Výkony:	(Rotax 912 ULS - 100 HP)
Pádová rychlost:	62 km / h
Minimální rychlost:	65 km / h
Maximální rychlost klapky 40°:	120 km / h
Maximální rychlost klapky 15°,30°:	145 km / h
Maximální rychlost v turbulenci:	170 km / h
Cestovní rychlost (75 %):	210 km / h
Maximální rychlost horizontální:	225 km / h
Maximální rychlost nepřekročitelná:	255 km / h
Dolet (60 l paliva)	850 km (5 hodin)
Dolet (100 l paliva)	1350 km (8,5 hodin)
Stoupavost (u země)	7m / s